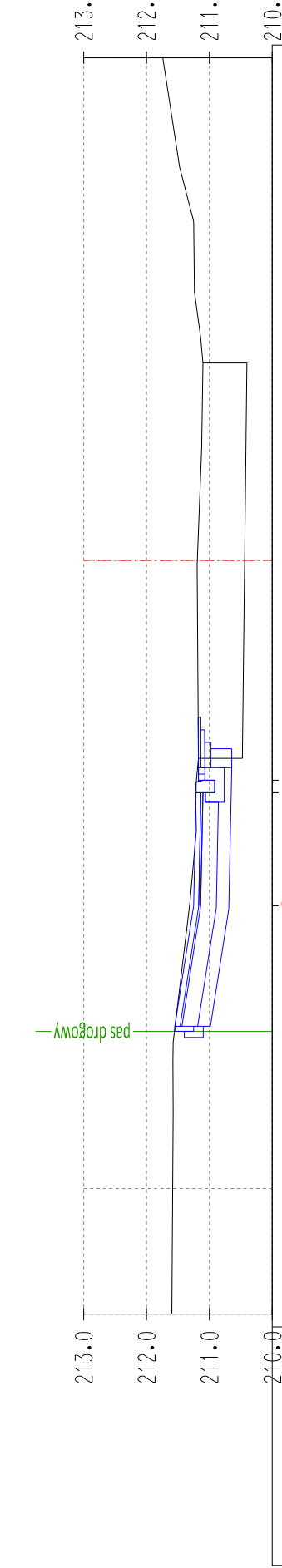
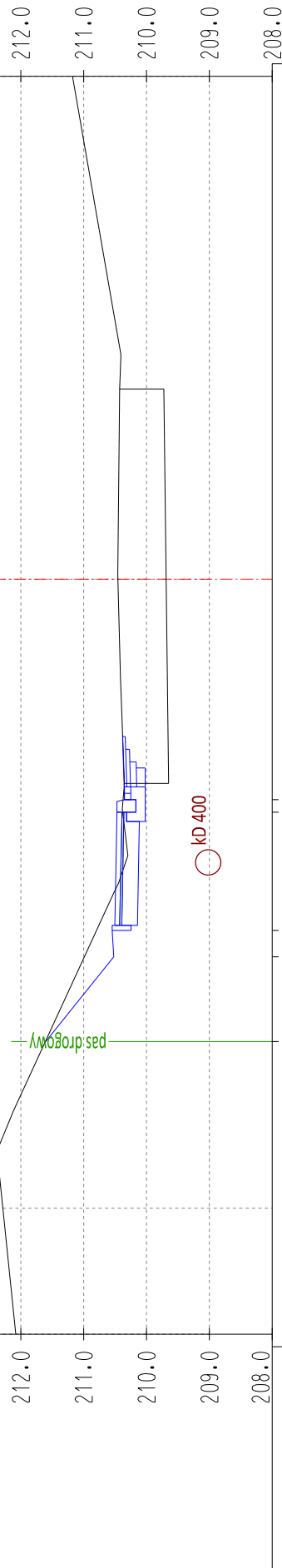


km 0+720.00



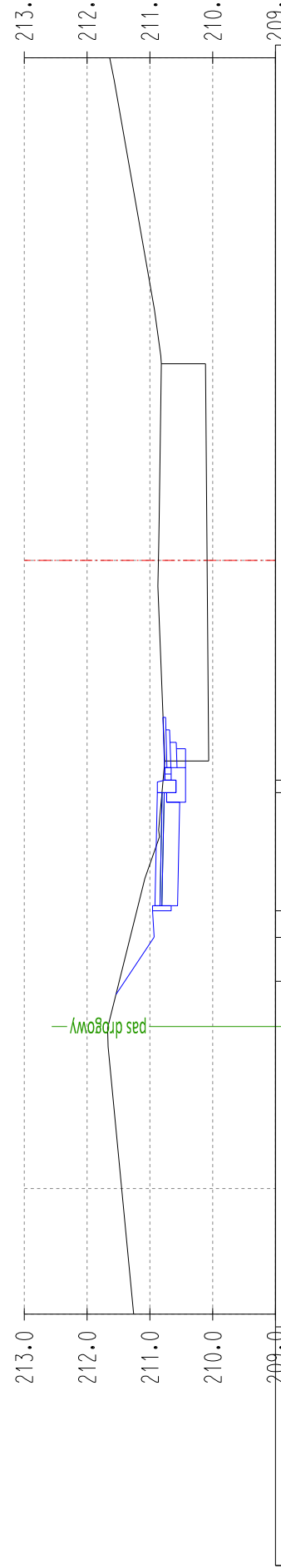
Rzędne projektowane	211.60	211.58	211.31	211.17	210.82	210.44	211.18	8.00
Odlęgłości	-12.00	-8.78	-5.44	-3.15	-0.08	3.14	5.40	8.00
Rzędne istniejące	211.74	211.25	211.10	211.10	211.10	211.10	211.25	211.74
Odlęgłości	-12.00	-8.78	-5.44	-3.15	-0.08	3.14	5.40	8.00

km 0+760.00



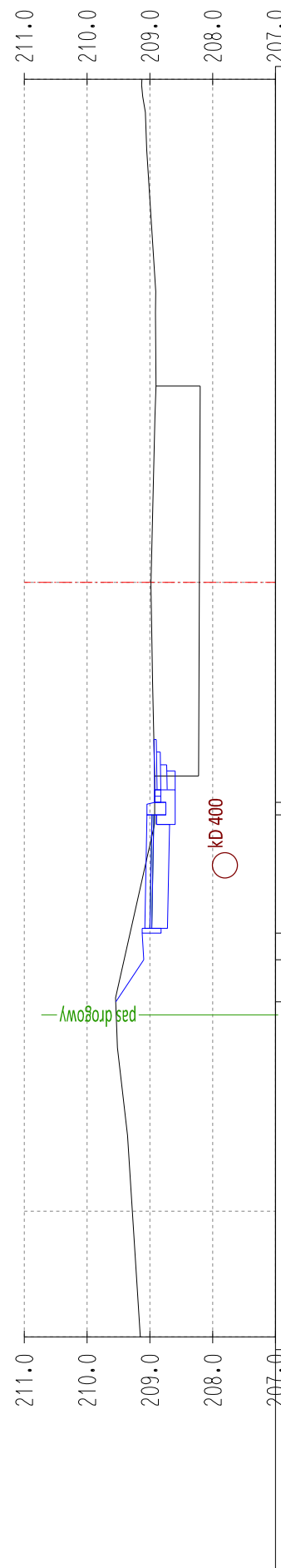
Rzędne projektowane	208.0	209.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	211.0
Odlęgłości	-12.00	-9.36	-7.35	-7.35	-6.20	-5.58	-3.50	8.00
Rzędne istniejące	212.08	212.35	211.61	210.53	210.53	210.47	210.47	211.18
Odlęgłości	-12.00	-9.36	-7.35	-7.35	-6.20	-5.58	-3.50	8.00

km 0+740.00



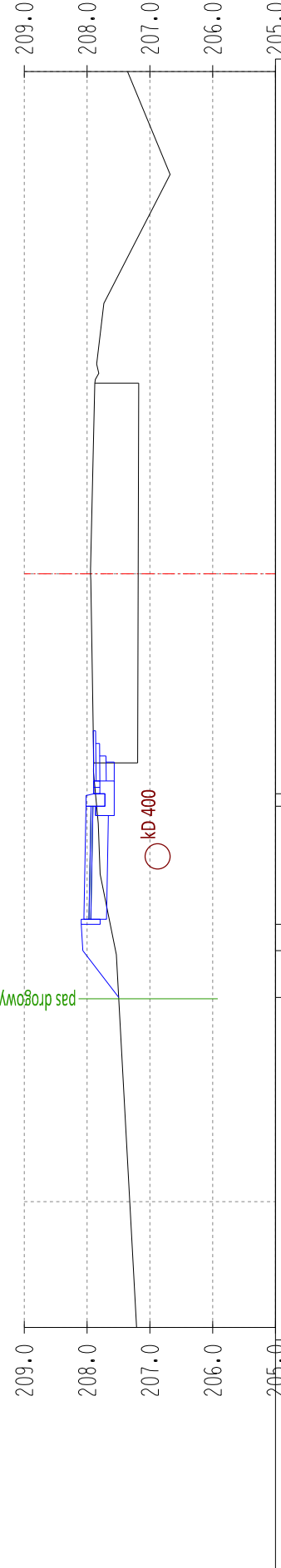
Rzędne projektowane	209.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	211.0
Odlęgłości	-12.00	-8.41	-5.07	-3.15	-0.08	3.14	5.40	8.00
Rzędne istniejące	211.26	210.82	210.82	210.82	210.82	210.82	210.82	211.57
Odlęgłości	-12.00	-8.41	-5.07	-3.15	-0.08	3.14	5.40	8.00

km 0+820.00



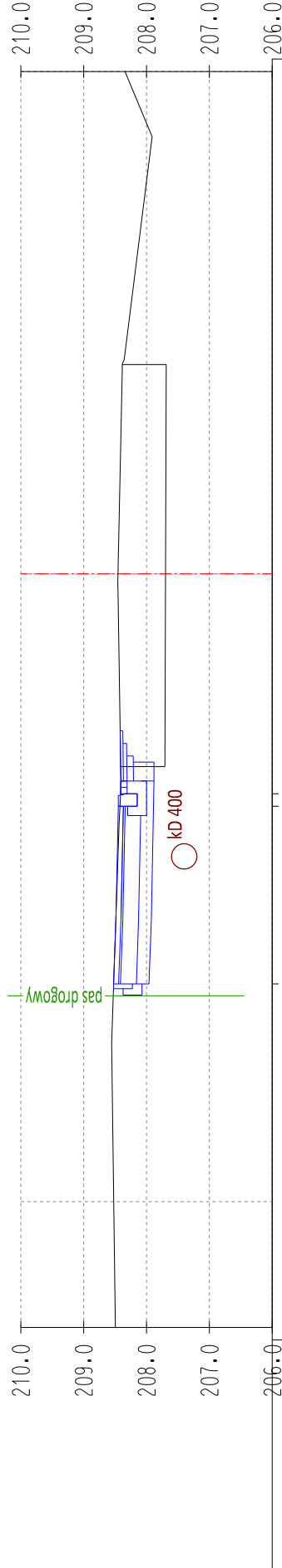
Rzędne projektowane	207.0	208.0	209.0	209.0	209.0	209.0	209.0	210.0
Odlęgłości	-12.00	-8.80	-6.61	-6.61	-6.00	-5.58	-3.50	8.00
Rzędne istniejące	209.15	209.35	209.55	209.55	209.10	209.12	209.05	209.05
Odlęgłości	-12.00	-8.80	-6.61	-6.61	-6.00	-5.58	-3.50	8.00

km 0+860.00



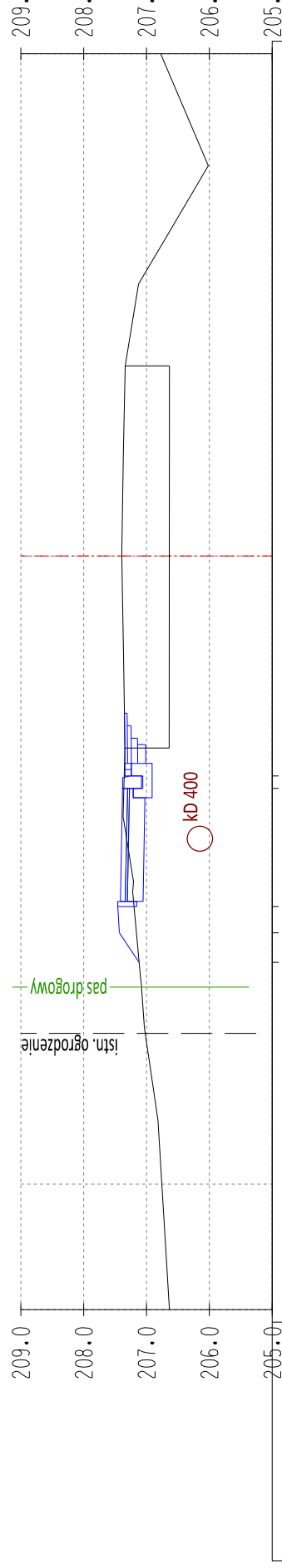
Rzędne projektowane	205.0	206.0	207.0	207.0	207.0	207.0	207.0	208.0
Odlęgłości	-12.00	-10.0	-3.98	-3.98	-3.70	-3.50	-3.50	8.00
Rzędne istniejące	206.21	207.53	207.82	207.82	208.07	208.09	208.01	208.01
Odlęgłości	-12.00	-10.0	-3.98	-3.98	-3.70	-3.50	-3.50	8.00

km 0+840.00



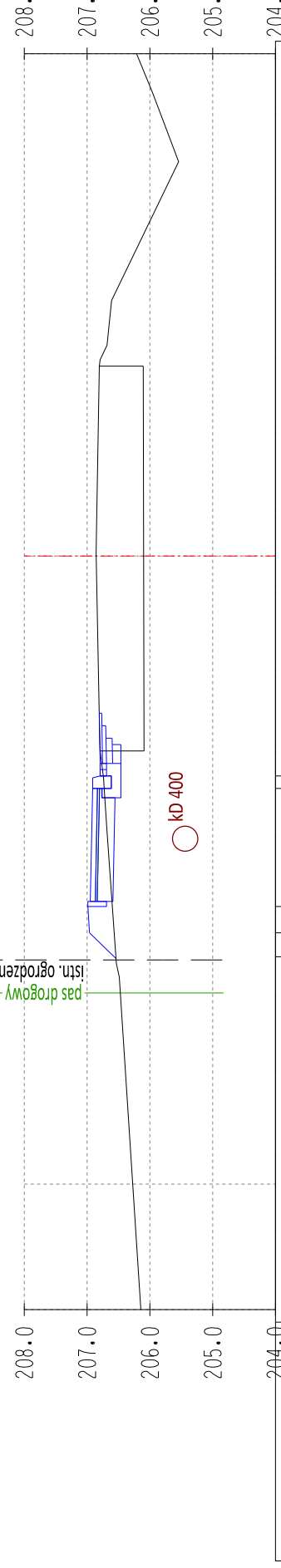
Rzędne projektowane	205.0	206.0	207.0	207.0	207.0	207.0	207.0	208.0
Odlęgłości	-12.00	-7.47	-6.52	-6.52	-3.70	-3.50	-3.50	8.00
Rzędne istniejące	208.50	208.56	208.44	208.44	208.45	208.41	208.41	208.41
Odlęgłości	-12.00	-7.47	-6.52	-6.52	-3.70	-3.50	-3.50	8.00

km 0+880.00



Rzędne projektowane	205.0	206.0	207.0	207.0	207.0	207.0	207.0	208.0
Odlęgłości	-12.00	-8.98	-6.80	-6.80	-4.14	-3.70	-3.50	8.00
Rzędne istniejące	206.64	206.82	207.08	207.08	207.37	207.38	207.34	207.34
Odlęgłości	-12.00	-8.98	-6.80	-6.80	-4.14	-3.70	-3.50	8.00

km 0+900.00



Rzędne projektowane	204.0	205.0	206.0	206.0	206.0	206.0	206.0	207.0
Odlęgłości	-12.00	-10.0	-4.39	-4.39	-3.70	-3.50	-3.50	8.00
Rzędne istniejące	206.14	206.49	206.68	206.68	206.91	206.91	206.91	206.91
Odlęgłości	-12.00	-10.0	-4.39	-4.39	-3.70	-3.50	-3.50	8.00

DROGI, ULICE I WĘZŁY DROGOWE - PROJEKTOWANIE

mgr inż. JAN BOMBA ul. Wisniowa 14/5 31-426 KRAKÓW

Nazwa zlecenia	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 775	Skala 1:100
	polegająca na budowie chodnika, dz. nr 2344/2, obręb nr 0001 Proszowice, dz. nr 374, Obręb nr 0006 Jakubowice	Nr rys: 3.1
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE - DW 775 cz. 1	
Data	Nazwisko i imię	Podpis
12.2017	mgr inż. Jan Bomba	WZDP-19/06/upr.26974
12.2017	Sprawdził	mgr inż. Michał Surowka